



Opel Astra Sports Tourer Electric on järkevä kokoinen farmariauto. Siinä on runsaasti tilaa ja hinta on kohtuullinen.

Opel Astra Sports Tourer Electric on Vuoden sähköauto 2025

Tavallisen hyvä pakkaus

Sähköinsinöörit – SIL ry:n vuosittain organisoiman Vuoden sähköauto –kisan tarkoituksena on tutkia autoja tavallisen kuluttajan silmin. Vuoden sähköauto valittiin jo kahdeksatta kertaa.

| Teksti **Vesa Linha-aho** Kuvat **Stellantis Communications**

Sähköalan järjestöjen edustajista koostuva raati valitsi lokakuussa Opel Astra Sports Tourer Electricin Vuoden sähköautoksi 2025. Jäsenet perustelivat valintaansa ennen kaikkea keskivertoautoilijalle riittävillä ominaisuuksilla, tiloilla ja kohtuullisella hinnalla. Erityisesti yllätti auton tavallisuus. Opelissa on tehty siirtymä polttomoottoriautoilusta sähköautoiluun todella huomaamattomaksi. Eräskin autoon tutustunut istui ennalta tunteuttamaan Opeliiin, säätö penkin, tarkisti tuulilasinyyhkimien ja vilkun toiminnat ja lähti ajamaan. Myös Opelien ketteryys on omaa luokkaansa. Pysäköinti kaupungissa onnistuu helposti koska auto kääntyy tarpeeksi, ohjaus on kevyt ja kulmat näkyvät.

– Auton ostajahan ei tee mittauksia tai tieteellisiä testejä, eli tutustutaan autoon myymälässä, tehdään lyhyehkö koeajo ja luetaan lehtien arvioita autoista. Loppu on tunnetta. SIL haluaa tuottaa tähän valintaprosessiin apua. Tarkoitus on poistaa ennakkoluuloja ja oikoa mahdollisia väärinkäsityksiä sähköautoilusta ja siten alentaa kynnystä siirtyä polttomoottori-käyttöisestä autosta sähköautoon, kommentoi Vuoden sähköautoraadin puheenjohtaja **Ilkka Manner**.

Voittajan valitsi palkintoraati, johon kuuluivat Ilkka Mannerin lisäksi **Jouni Kekäläinen** ja **Vesa Linja-aho** Sähköinsinöörit – SIL ry:stä, **Jarmo Raninen** Sähköteknisen kaupan liitosta, **Jukka Aro** Sähkö- ja teleurakoitsijat STUL ry:stä, **Tapio Koivu** Sähkötekniikan ja energia-

tehokkuuden edistämiskeskus STEKistä, **Tuukka Heikkilä** Energiategollisuus ry:stä, **Kirsi Immonen** Latauspiste fi:stä sekä toimittaja **Mikko Arvinen**.

Esikarsinta teknisten tietojen perusteella

Edellisvuosien tapaan sähköautoille suoritettiin esikarsinta teknisten tietojen perusteella. Listalle hyväksyttiin vain autoja, jotka täyttävät karsintakriteerit ja ovat koeajettavissa ja myynnissä Suomessa. Näistä finalisteiksi valikoituivat tänä vuonna Opelien lisäksi Ford Explorer ja Cupra Tavascan – jotka muuten perustuvat samaan VW:n pohjaratkaisuun.

Mukaan teknisten tietojen perusteella olisi haluttu myös KIA EV 3, mutta siitä

ei ollut koeajettavissa olevaa yksilöä Suomessa. Koeajamaan pääsy on ehdoton kriteeri valinnassa.

Opel on myös sähköautoksi hiljainen. Sähköautojen pientä energiankulutusta ei yleensä korosteta, koska sähkö on halpaa. Toisaalta jos lataa tienvarren pikalatausasemilla, joilla sähkö voi maksaa jopa 40 senttiä kilowattitunnilta, niin 20 kWh/100 km kuluttavan sähköauton kustannus on noin 8 €/100 km. Samaa tai jopa alle pääsee pieniruokaisimilla dieselautoilla tämän päivän polttoainehinnoilla. Opelien kulutus jäi tasolle 15 kWh/100 km matkalla, jossa oli myös moottoritieajoja. Toki kotilatauksessa hinnat ovat merkittävästi alempia.

Opel Astran pikalatausteho on 100 kW, joka lienee arkikäyttöön riittävä. Toisaalta 2020-luvun puolenvälin autolta odottaisi jo mieluiten vähintään 150 kW lataustehoa, kun premium-luokan autot huutelevat jo pitkälti yli 200 kilowatissa.

Ford ja Cupra ovat keskenään osin ihan samoja ja osin ihan eri autoja. Ford on konservatiivisempi muotoilultaan ja Cupra ehkä urheilullisempi. Kovat renkaat erityisesti Fordissa heikentävät mielikuvaa sähköautojen hiljaisuudesta.

Sitkeä työ on palkittu

SILin ideoima ja sähköalan järjestöjen valitsema Vuoden sähköauto ei saanut alkuvuosina medianäkyvyyttä käytännössä ollenkaan. Asia kääntyi parempaan suuntaan syksyllä 2021, kun Ilta-Sano-

mat teki jutun Skoda Enyaq iV:n valinnasta.

Viime vuoden syksynä valinta noteerattiin jo Ilta-Sanomissa, Helsingin Sanomissa, Tekniikka & Taloudessa ja Maaseudun Tulevaisuudessa. Tänä vuonna valinnan noteerasivat Helsingin Sanomat, MTV Uutiset, Iltalehti, Autotoday ja Maaseudun Tulevaisuus. Maaseudun tulevaisuuden juttu oli kattavin, ja sisällöstä näkee, että toimittaja oli selvästi katsonut julkistustilaisuuden, ei vain tyytynyt editoimaan tiedotetta – mikä toki on sekin ymmärrettävä ratkaisu kannattavuuden kanssa kamppailevissa lehtitaloissa.

Vuoden sähköauto on perinteisesti julkistettu SILin pikkujouluissa. Tänä syksynä julkistaminen siirrettiin lokakuussa järjestettyyn, kaikille avoimeen Aalto-yliopiston sähköautotapahtumaan. Ratkaisu voidaan pitää onnistuneena. Marras-joulukuun taitteessa Vuoden sähköauto jää helposti Auto- ja liikennetoimittajien Vuoden auto –valinnan jalkoihin.

Yllätyksettömyys alkaa olla jo tapa

Opelien valintaa perusteltiin tavallisuudella, mikä on tavallista auton ostajaa kannatellen käypä perustelu. Tavallisuus tai jopa tylsyys alkaa olla Vuoden sähköauto –raadille jo maan tapa: mitään merkittävää uutta ei ole alalla tapahtunut vuosikausiin. Viime vuonna kiinalaiset yllättivät poikkeuksellisen halvaksi hinnoitellulla autollaan, mutta



Opel Astra Sports Tourer Electric

- **Teho:** 115 kW/110 hv
- **Akun koko:** 54 kWh
- **Kulutus:** 15 Wh/100 km
- **Toimintamatka sähköllä:** jopa 411 km (WLTP)
- **Pikalataus:** 100 kW, latausaika 0–80 %: 30 min
- **Paino:** 1760 kg omamassallaan
- **Tavaratila:** 516 litraa, takapenkki kaatamalla 1553 litraa
- **Hinta:** alkaen 41 390 euroa

tekniikassa kehitystä on tapahtunut lähinnä pikalatausnopeuksissa, ja sielläkin verkkaisesti.

Toisaalta nykyisenkaltaisia sähköautoja on myyty jo 15 vuotta ja reilun 20 kilowattitunnin akkukoosta ja 50 kW pikalatausnopeudesta on ponnistettu 60–100 kWh:n akkuihin ja 100–270 kWh:n pikalatausnopeuteen. ■



Autossa on vakiovarustein digitaalimittaristo ja iso kosketusnäyttö. Opelille tunnusomaisesti arjen painikkeet, kuten istuimien-, tuulilasin ja ohjauspyöränlämmittimet, ovat helposti käytettävissä ilman kosketusnäyttöä.

Vuoden sähköautot kautta aikain

- **2025** Opel Astra Sports Tourer Electric
- **2024** MG4 Luxury
- **2023** Polestar 2 Long Range
- **2022** vuoden sähköauton vuosilukua vaihdettiin kuluvasta vuodesta seuraavaksi vuodeksi
- **2021** Škoda ENYAQ iV.
- **2020** Volkswagen ID.3
- **2019** Nissan Leaf e+
- **2018** Hyundai Kona Electric